Obrotowy fotelik samochodowy BeSafe iZi Twist i-Size - peak mesh






cena: 2.462 zł

symbol: BS11008117-PM

wzrost dziecka: od 61cm do 105cm
wiek około: 6m-4lat
waga dziecka około: 0-18kg
kolor: peak mesh
wymiary (cm): szer. 44 x wys. 50 x dł/gł. 73
waga produktu po rozpakowaniu: 15kg
waga z opakowaniem: 18.6kg
EAN: 7072754010263

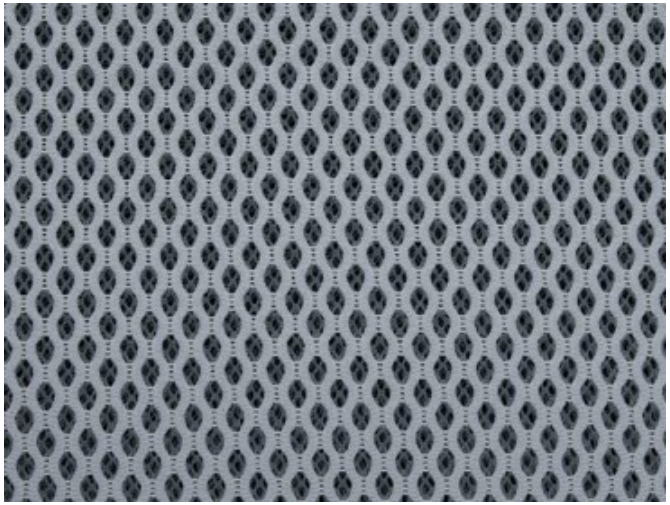
ROTATION FOR THE NEW GENERATION

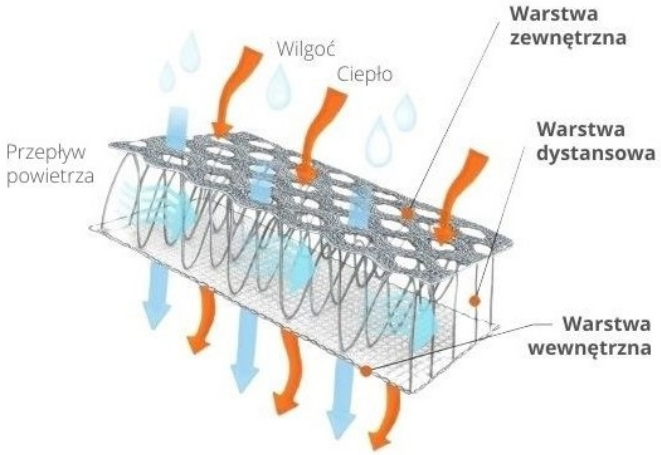
Innowacyjność do rynku fotelików obrotowych, dzięki jedynej w swoim rodzaju metodzie instalacji i inteligentnym technologiom

Obrotowe foteliki samochodowe ułatwiają rodzinom codzienne życie, umożliwiając im obracanie fotelika w stronę drzwi podczas umieszczania dziecka w foteliku lub podczas wyciągania go z fotelika.
Chociaż foteliki obrotowe są już powszechnie stosowane na rynku, BeSafe z dumą dołącza do tej grupy prezentując produkt, który zrewolucjonizuje koncepcję obrotowych fotelików montowanych tyłem do kierunku jazdy, oferując jedyną w swoim rodzaju instalację i innowacyjne technologie.

The Visionary One: Poprzez montaż wyłącznie tyłem do kierunku jazdy oraz płynny obrót fotelika w stronę drzwi, fotelik iZi Twist i-Size pozwala dzieciom na 5x bezpieczniejsze podróżowanie w samochodzie, zachowując tym samym w pełni wizję BeSafe, polegającą na przewożeniu dzieci tyłem do kierunku jazdy tak długo, jak to możliwe.

Do 8x większy przepływ powietrza dzięki tkaninie Mesh 3D*
Tkanina BeSafe Mesh ma otwartą strukturę i warstwę dystansową o strukturze 3D. W ten sposób ciepło i wilgoć są odprowadzane z dala od dziecka, a powietrze może przepływać pomiędzy warstwami.





Warstwa zewnętrzna:

- przepuszcza wilgoć i ciepło
- mocna i trwała
- otwarta struktura dzianiny osnowowej - charakteryzuje się dobrą przepuszczalnością powietrza, lekkością, elastycznością, jest przyjemna w dotyku

Warstwa dystansowa:

- odprowadza wilgoć i ciepło od warstwy zewnętrznej
- struktura materiału 3D pozwala na przepływ powietrza między warstwami
- elastyczność tej warstwy zapewnia amortyzację i wsparcie

Warstwa wewnętrzna:

- zapewnia stabilne wsparcie
- uwalnia zgromadzone wilgoć i ciepło

THE UNIVERSAL LEVEL TECHNOLOGY™
Skonstruowana w razie najgorszego scenariusza, aby zawsze zapewniać największy komfort.

iZi Twist i-Size jest wyposażony w jedyną w swoim rodzaju metodę instalacji, która jest naprawdę wyjątkowa w swojej konstrukcji:
Universal Level Technology™.

Ta wyjątkowa technologia rozwiązuje częsty problem, który tworzy przemysł samochodowy dla fotelików montowanych tyłem - ostry kąt nachylenia kanapy samochodu. Aby dopasować pasażerów do sportowych modeli samochodów, przemysł samochodowy często wyposaża pojazd w kanapy o dość ostrym kącie nachylenia.
Dla fotelików samochodowych montowanych tyłem do kierunku jazdy wynikiem jest zazwyczaj pionowa pozycja siedząca, często postrzegana przez rodziców jako problem przy przewożeniu dziecka.
Technologia Universal Level Technology™ wbudowana w konstrukcję bazy fotelika kładzie kres temu problemowi, ponieważ jest skonstruowana w taki sposób, aby zawsze umożliwiać prawidłową, poziomą instalację fotelika, bez znaczenia jaki kąt nachylenia kanapy ma Twój samochód.



Kanapy samochodowe zazwyczaj mają kąt nachylenia od 5 do 20 stopni.
Technologia Universal Level Technology™ jest skonstruowana w przypadku najgorszych scenariuszy, pozwalając na prawidłową, poziomą instalację fotelika nawet w przypadku nachylenia kanapy o 20 stopni. W ten sposób
Universal Level Technology ™ naprawdę zasługuje na swoją nazwę, umożliwiając uniwersalny poziom instalacji w stosunku do każdego kąta nachylenia kanapy pojazdu.
Poza tym wyjątkowym rozwiązaniem do poziomej instalacji fotelika, fotelik sam w sobie posiada 4 pozycje regulacji, dając największy komfort dla dziecka, bez względu na wiek.

BESAFE DYNAMIC FORCE ABSORBER™

Dzięki pochłaniaczowi energii **Dynamic Force Absorber™**, fotelik BeSafe iZi Twist i-Size jest wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązanie umieszczone w zagłówku fotelika, które zapewnia optymalną ochronę dla najbardziej wrażliwych części ciała dziecka.
Wykonany jest ze specjalnych materiałów i konstrukcji o różnych strefach elastyczności, które optymalnie pochłaniają siły podczas zderzenia bocznego poprzez zginanie się po wewnętrznej stronie, i pozostawanie bardziej sztywnym po zewnętrznej stronie.



WKŁADKA BESAFE TWO-FIT CUSHION™
Fotelik iZi Twist i-Size jest wyposażony w niezwykłą **wkładkę Two-Fit Cushions™**, które umożliwiają indywidualne dopasowanie dla każdego dziecka. Stworzona z miękkich, jednocześnie wspierających materiałów, zapewnia mniejszym dzieciom ekstra komfort i stabilność podczas przejścia z fotelika dla niemowlaka do tego fotelika dla malucha. Dzięki temu, że wkładka stworzona jest z dwóch części, można je oddzielnie wyjmować w miarę gdy dziecko rośnie, pozwalając rodzicom na optymalne dopasowanie pozycji w foteliku iZi Twist i-Size do dziecka.
Rekomenduje się aby wkładkę Two-Fit Cushions™ wyciągnąć gdy dziecko jest w wieku ok. 2 lat, jednak oczywiście może zostać wyjęta wcześniej lub później, w zależności od indywidualnych potrzeb dziecka.



Dwie warstwy bezpieczeństwa dla maluchów

- Wbudowana ochrona boczna (SIP) w obudowie fotelika
- Dodatkowa ochrona boczna (SIP+) o dopasowanym kształcie
- Chroniący głowę dziecka zagłówek z innowacyjnym pochłaniaczem energii Dynamic Force Absorber™
- Zdał najtrudniejszy test zderzeniowy na świecie: Plus Test - Czytaj więcej o Test Plus tutaj
- Zgodny z najnowszą normą UN R129 (i-Size)
- Pozwala dzieciom zawsze podróżować 5x bezpieczniej aż do wieku ok. 4 lat



Najnowocześniejsza funkcjonalność ułatwiająca codzienne użytkowanie

- System magnesów Magnetic Belt Assistants™ ułatwia wkładanie i wyciąganie dziecka z fotelika
- Łatwy dostęp do dziecka dzięki wygodnemu obrotowi fotelika w stronę drzwi
- Regulacja pochylenia fotelika możliwa nawet po instalacji
- Wizualne i dźwiękowe wskaźniki informujące o poprawnej instalacji
- Jednoczesna regulacja zagłówka i uprzęży



Indywidualny komfort

- Technologia Universal-Level-Technology™ dla optymalnej pozycji siedzącej w foteliku
- Wysokiej jakości materiały
- Wkładka Two-Fit Cushions™ dla indywidualnego dopasowania do dziecka
- Wyjątkowy komfort dzięki 4 pozycjom regulacji odchylenia fotelika
- Regulacja zagłówka w 10 pozycjach aby rosnąć razem z dzieckiem
- Świetny przepływ powietrza przez system wentylacji umieszczony w tylnej obudowie fotelika

INFORMACJE TECHNICZNE:

Wzrost w pozycji stojącej: 61 - 105 cm
Waga: 0-18 kg
Wiek: od ok. 6 miesięcy do 4 lat
Kierunek mocowania: tyłem do kierunku jazdy
Homologacja: UN R129 (i-Size)
Mocowanie: ISOfix

DLACZEGO WOLNA PRZESTRZEŃ POD BAZĄ NIE STANOWI ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

Ponieważ fotelik został skonstruowany na wypadek najgorszych scenariuszy z kanapą, można zauważyć wolną przestrzeń pod bazą fotelika w przypadku kanapy o ostrym kącie nachylenia. Dla konsumentów, wolna przestrzeń może wywoływać niepokój związany ze stabilnością fotelika, gdyż inne foteliki samochodowe zazwyczaj stykają się z kanapą. Jednak owa przestrzeń nie jest w żadnym wypadku zagrożeniem. Kanapa samochodu nie jest sztywna, a stworzona z miękkich materiałów. Podczas zderzenia czołowego - które jest najczęstszym źródłem poważnych obrażeń u dzieci - kanapa samochodu tak czy inaczej napotyka na ucisk spowodowany siłami wypadku, nie dając w ten sposób stabilności ani wsparcia fotelikowi samochodowemu.
Dlatego nawet w przypadku fotelików, które stykają się z kanapą samochodu, siły wypadku rozkładają się na jego nogę wypierającą i/lub na system ISOfix i następnie na karoserię samochodu, a obrotowi fotelika zapobiega noga wypierająca lub górny pasek mocujący (top tether).

CO MÓWI REGULACJA
Regulacja UN r 129 nie wymaga, aby fotelik opierał się na kanapie samochodu. Zamiast tego, w przepisach określono, że montaż za pomocą systemu ISOfix musi być połączony z nogą wypierającą lub górnym paskiem mocującym (top tether) aby zapobiec przesunięciu fotelika do przodu podczas zderzenia czołowego. Fotelik iZi Twist i-Size jest wyposażony w nogę wypierającą aby rozłożyć siły wypadku na podłogę samochodu i zapobiec przesunięciu fotelika w przód.

CO MOŻNA ZOBACZYĆ NA TESTACH ZDERZENIOWYCH
Na niektórych filmach video z testów zderzeniowych można zauważyć niewielki nacisk na kanapę na stanowisku testowym, co daje wrażenie jakby siły zderzenia były faktycznie rozłożone na kanapę. Jednak w tym przypadku noga wypierająca może nieco wbić się w podłogę samochodu. Niemniej jednak, rzeczywiste siły,

które działają podczas wypadku, kierowane są na nogę wypierającą a nie na kanapę samochodu.