



Fotelik samochodowy BeSafe iZi Kid X2 i-Size czarny cab EKSPOZYCYJNY



BeSafe



cena: 912 zł

symbol: BS573064 EKS

wzrost dziecka: od 61cm do 105cm

wiek około: 6m-4lat

waga dziecka około: 0-18kg

kolor: czarny cab

wymiary (cm): szer. 80 x wys. 97 x dł/gł. 44

waga produktu po rozpakowaniu: 14kg

waga z opakowaniem: 16kg

EAN: 7043485730645

BeSafe iZi Kid X2 i-Size - najbezpieczniejszy fotelik w testach ADAC!

Uwaga! Fotelik samochodowy pochodzi z ekspozycji sklepowej. Może nie być w oryginalnym opakowaniu i nosić niewielkie ślady użytkowania.

INFORMACJE PODSTAWOWE:

Wzrost w pozycji stojącej: 61 - 105 cm

Waga: 0-18 kg

Wiek: od około 6 miesięcy do 4 lat

Kierunek mocowania: tyłem do kierunku jazdy

Homologacja: UN R129 (i-Size)

Mocowanie: ISOfix

NAJBEZPIECZNIEJSZY WYBÓR

Fotelik **BeSafe iZi Kid X2 i-Size** daje Twojemu dziecku **maksymalny poziom ochrony**, a w razie wypadku **działa jak ochronna tarcza** wokół Twojego dziecka. Dlaczego?

Małe dzieci **nie są miniaturami osób dorosłych** - ich głowy są **nieproporcjonalnie ciężkie**, ich plecy i kręgosłup **nie są do końca rozwinięte**, nie mają **jeszcze odruchów i zdolności przeciwdziałania obciążeniom**. Podczas zderzenia samochodu, w którym zamontowano fotelik skierowany **przodem do kierunku jazdy**, **głowa dziecka jest gwałtownie wyrzucana** do przodu, czego skutkiem jest bardzo silne szarpnięcie szyi i głowy oraz **możliwość uszkodzenia kręgosłupa!** Dziecko może doznać również **obrażeń** w wyniku **uderzenia w siedzenie** przednie lub obrażeń spowodowanych **przez uszkodzone elementy** konstrukcji, które mogą dostać się do wnętrza samochodu.

Przy zastosowaniu fotelika skierowanego tyłem do kierunku jazdy, skorupa fotelika będzie działać jak tarcza ochronna absorbująca oddziaływanie wszystkich sił.

Testy zderzeniowe pokazują, że obciążenie szyi jest **5 razy niższe** przy **zastosowaniu fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy** niż w przypadku fotelika skierowanego przodem, dlatego w czasie zderzenia główka Twojego dziecka **nie zostanie gwałtownie wyrzucona do przodu, a co za tym idzie zmniejsza się ryzyko uszkodzenia kręgosłupa**. Dziecko chronione jest również przed uderzeniem o siedzenie przednie oraz przed przedmiotami dostającymi się do samochodu podczas zderzenia.

Nie bez powodu wszystkie foteliki dla niemowląt (grupa0+) są przeznaczone wyłącznie do montażu tyłem do kierunku jazdy!

BeSafe zaleca, by dzieci przewożone były w fotelikach skierowanych **tyłem do kierunku jazdy najdłużej** jak to tylko możliwe, najlepiej do **wieku 4 lat**. Takie są też zalecenia międzynarodowych organizacji konsumenckich, reprezentowanych przez ICRT.

Test Plus

BeSafe iZi Kid X2 i-Size jest jednym z niewielu fotelików na rynku, który przeszedł niezwykle trudny test Plus.

Test Plus jest jednym z najbardziej surowych testów fotelików na świecie, tylko nieliczne foteliki są w stanie go przejść. Test Plus ma tak wysokie wymagania, że foteliki samochodowe mocowane przodem do kierunku jazdy nie mają szans ich spełnić.

OPIS FOTELIKA:

1. **Łatwa instalacja** w samochodzie za pomocą systemu ISOfix.
2. **Doskonała ochrona boczna** (SIP - Side Impact Protection)- posiada **wzmocnienie z materiału absorbującego uderzenia (EPS)**, dlatego chroni doskonale głowę i kręgosłup dziecka.
3. **Łatwa regulacja** - wysokość zagłówka fotelika oraz barkowych pasów bezpieczeństwa **można ustawić jednym ruchem ręki w 8 różnych pozycjach**.
5. **5-punktowe szelki z magnesami** ułatwiają wkładanie dziecka do i wyciąganie z fotelika.
6. **Kilka pozycji do spania** - regulacja siedziska umożliwia ustawienie **4 pozycji**.
7. **Przednia rama antyrotacyjna** - zapewnia stabilność fotelika oraz **podwyższa poziom ochrony dziecka**
8. **Wentylowany/przepuszczający powietrze zagłówek**.
9. Tapicerka fotelika **łatwa w utrzymaniu w czystości**, z możliwością zdjęcia i wyprania w 40°C.

Zmieniony kształt ramy antyrotacyjnej podstawy fotelika. Dzięki zmienionej podstawie, fotelik powinien pasować do większej ilości samochodów. Noga wypierająca, teleskopowa z sygnalizacją kolorystyczną i dźwiękową prawidłowości wyparcia.

Zmodyfikowany sposób regulacji kąta nachylenia siedziska.



1. Łatwy montaż za pomocą **ISOfix i wskaźników**, które **sygnalizują prawidłowe zamontowanie fotelika**, co zmniejsza ryzyko niewłaściwego użytkowania.
2. Dodatkowa **ochrona boczna SIP +** (Side Impact Protection+) dla zwiększonej ochrony w przypadku zderzenia bocznego.
3. Zagłówek można **łatwo regulować** za pomocą jednej ręki.
4. Opatentowane **przednie usztywnienie**, które mechanicznie blokuje fotelik w jednej pozycji w samochodzie - zapewnia niezwykle silne mocowanie.
5. **Regulowane szyny ISOfix**, które generują więcej miejsca na nogi dla dziecka i pozwalają zmniejszyć zajmowane miejsce przez fotelik w samochodzie.
6. Łatwe wkładanie dziecka do fotelika lub wyciąganie, dzięki **magnesom przytrzymującym szelki z boku**.
7. **Regulowana pozycja do spania**, którą można łatwo dostosować w trakcie jazdy aby zapewnić dziecku dodatkowy komfort.
8. **Wentylacja w tylnej części siedziska** dla dodatkowego komfortu.
9. **Miękkie poduszki** dla jeszcze większego komfortu.

TYŁEM DO KIERUNKU JAZDY - 5 X BEZPIECZNIEJ

Świadczymy usługi posprzedażne.

W koszt usługi posprzedażnej wchodzi:

- wartość części zapasowej
- robociznagodzina 50zł netto